

Barca d'Alva, aldea perteneciente a la freguesia de Escalhao, del Concelho de Figueira de Castelo Rodrigo, del distrito de Guarda. Fue durante un siglo el punto que unían las líneas férreas que conectaban Salamanca con Oporto. En 1988 concluyó el servicio que unía Barca d'Alva y Pocinho, esta última sigue en servicio hasta Oporto, siendo uno de los viajes en comboio más bonitos y espectaculares que se pueden hacer en la península ibérica, estando en obras para la electrificación de la vía, pues hasta ahora las locomotoras son de gasoil, en la parte española el servicio se había cancelado en el 1985.



Portugal

Miradouro do Candedo - Barca d'Alva

La ruta la iniciamos en la estrada (carretera) que une Barca d'Alva y Ligares, todo por pista, la primera parte se hace dentro de la Quinta de Alva, propiedad de La Casa la Misericordia de Portugal, es una quinta dedicada al viñedo, el olivo,

Ficha técnica

Distancia: 14,5 km. (aprox.)

Recorrido: lineal.

Desnivel acumulado de subida: 318 m.

Desnivel acumulado de bajada: 764 m.

Dificultad: baja.

el almendro y el naranjo, esta dentro de la freguesia Poiares, del Concelho de Freixo de Espada à Cinta, del distrito de Bragança, en el parque natural Douro-Internacional. El Concelho de Freixo de Espada à Cinta lo componen cuatro freguesias, Ligares, Poiares, Lagoasa y Freixo-Fornos. Es un concelho que se dedica especialmente al viñedo, el olivo, el almendro y los naranjos. Durante la ruta podremos ver y pasaremos entre estos frutales, que son frutales de clima mediterráneo.

Al principio de la ruta podremos ir viendo la composición geológica del terreno, donde predomina la pizarra y los esquístos. En frente, en el lado español, La Fregeneda, podremos divisar una antigua mina (mina Feli) rica en minerales, que son fundamentalmente pegmatíticos, se explotaba el litio fundamentalmente. Durante la primera parte del recorrido, en casi todo el trayecto, podemos ir viendo el muelle de Vega Terrón, perteneciente al municipio de La Fregeneda, en las confluencias de Río Duero y el Río Agueda, este muelle se construyó en los años 80 como medio de revitalizar la deprimida economía de la zona fronteriza, se pretendía aprovechar la navegabilidad del Duero para el tráfico de mercancías. Sin



embargo hoy día solo es utilizado esporádicamente por los barcos turísticos que realizan el crucero en el tramo portugués desde Oporto.

El muelle antiguo de Vega Terrón fue construido en el 1860 para aprovechar la navegabilidad del Duero para el transporte, principalmente productos agrícolas, ya que el tramo que hay desde Zamora a Oporto se venía aprovechando desde el siglo XVI. En sus primeros años, hasta la construcción del ferrocarril, a finales del siglo XIX, el muelle tuvo un importante tráfico, llegando incluso a quedarse pequeño. A partir de la puesta en marcha del ferrocarril, su uso fue decayendo.

En el último mirador, podremos ver la antigua calzada romana de Alpagares, en el Vale da Ribeira do Mosteiro.

También podremos apreciar, y no solo por el Río Duero, "la frontera" entre España y Portugal, pues la parte portuguesa esta casi totalmente cultivada y en la parte española, aunque antiguamente también se trabaja el olivo y el almendro, está en un estado más "salvaje".

La ruta la terminaremos, pasando el puente sobre el Douro, en